

# B

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKTUALIZACE

OPRAVA DEFORMACÍ VOZOVKY II/430  
ROUSÍNOV, UL. RUDÉ ARMÁDY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

KVĚTEN 2020

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

## Obsah:

1	Identifikační údaje.....	3
2	Zadání pro vypracování projektové dokumentace .....	4
3	Technické řešení stavby.....	4
3.1	Likvidace odpadů.....	4
4	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu .....	5
5	Vliv stavby na dopravu a její organizaci .....	5
6	Podklady pro vytýčení stavby .....	5
Příloha 1	.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>

# 1 Identifikační údaje

Název stavby:	<b>OPRAVA DEFORMACÍ VOZOVKY II/430 ROUSÍNOV, UL. RUDE ARMÁDY</b>
Stavebník:	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje</b> Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 Brno IČ objednatel: 0070932581 DIČ objednatel: CZ70932581
Projektant:	Vysoké učení technické v Brně <i>je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č. 111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku</i> Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95 602 00 Brno IČ: 00216305 DIČ: CZ00216305  Ing. Martin Smělý Mobil: 737 103 345 Tel. 541 147 342 email: marsmely@email.cz
Vypracoval:	Ing. Martin Smělý Ing. Michal Kosňovský
Stupeň PD:	PDPS
Druh stavby:	oprava dle Vyhlášky 104/1997
Předpokládaný začátek stavby:	srpen 2020
Předpokládaný konec stavby:	září 2020

## 2 Zadání pro vypracování projektové dokumentace

Oprava vozovky vychází z diagnostiky vozovky provedené v roce 2020 a zpracované prof. Ing. Janem Kudrnou, CSc. „**Silnice II/430 Rousínov – Tučapy, km 16,7 až 17,1 provozního staničení – Doplnkový diagnostický průzkum vozovky s upřesněním návrh způsobu opravy úseku silnice**“.

Dokumentace popisuje pouze opravu dle Vyhlášky 104/1997 §9 – Údržba a opravy komunikací.

## 3 Technické řešení stavby

Ze zmíněné diagnostiky vychází následující postup opravy vozovky silnice II/430:

- Frézování povrchu do hloubky 120 mm pod nově navržený povrch vozovky.
- Očištění povrchu.
- Spojovací postřik v dávkování 0,5 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu podle ČSN 73 6121, provedení podle ČSN 73 6129.
- Pokládka ložní vrstvy (asfaltový beton pro ložní vrstvu) ACL 22S s modifikovaným asfaltem v projektové tloušťce 80 mm, ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 a TKP, kap. 7.
- Spojovací postřik v dávkování 0,3 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu podle ČSN 73 6121, provedení podle ČSN 73 6129.
- Pokládka obrusné vrstvy (asfaltový koberec mastixový) SMA 11S s modifikovaným asfaltem v projektové tloušťce 40 mm, ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5 a TKP, kap. 7.

Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat na odfrézovaný očištěný povrch, který bude v předepsaném sklonu. Pracovní příčné spáry a etapizace provádění musí být v souladu s přechodným dopravním značením! Jeho návrh je součástí této projektové dokumentace. Při osazení SSZ u železničního přejezdu je nutné zajistit asistenci pověřených osob od SŽDC pro zastavování vozidel.

Majitelé přilehlých nemovitostí budou na připravovanou stavbu zavčas upozorněni, aby si mohli přeparkovat svá vozidla. Autobusy linkové dopravy, které projíždí touto stavbou, budou mít povolení stavby k případnému průjezdu.

### POZNÁMKA

**Polohy inženýrských sítí, jsou v dokumentaci uvedeny pouze orientačně a jejich skutečná poloha bude zjištěna na základě jejich vytyčení což je investor stavby povinen zajistit před zahájením zemních prací. Při provádění stavby musí být brán zřetel i na přípojky. V obci nachází podzemní vedení sdělovacích kabelů, elektrické rozvodné sítě, plynovodu, vodovodu, jednotné kanalizace a veřejného osvětlení (není v dokumentaci uvedeno).**

### 3.1 Likvidace odpadů

Z hlediska obsahu PAU bylo na základě zkoušek stanoveno, že vrstvy krytu, tj. obrusné vrstvě ACO 11 a v ložní vrstva tytu ABJ a případně nižší podkladní vrstva nacházející se do hloubky 120 mm od průměrného povrchu vozovky jsou obou skupinách vývrtů 1+2 a 3+4, jsou zatříděny do kvalitativní skupiny ZAS T1, tedy s obsahem PAU menším než 3,2 mg/ kg sušiny.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vybouraných vrstev (využitý mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod. Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

#### **4 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Opravou silnice II/430 se nemění žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Jedná se pouze o opravu krytových vrstev vozovky.

#### **5 Vliv stavby na dopravu a její organizaci**

Organizace dopravy je patrná z výkresů přechodného dopravního značení, které jsou nedílnou součástí této PD.

#### **6 Podklady pro vytýčení stavby**

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby jsou pevnými body pro vytýčení stavby stávající budovy. Jedná se o opravu stávajícího stavu, takže není nutné stavbu nově vytyčovat.

V Brně 28. 5. 2020  
Vypracoval: Ing. Martin Smělý